

GEKO

Bussola Antirapina autogestita ad apertura automatica



Bussola Antirapina autogestita ad ante traslanti con metal detector ad alta sensibilità incorporato nella struttura.
Sistema di unicità di transito in ingresso e antiostaggio in uscita.
Completamente programmabile dall'utente.

AutTech
Automation Ideas and Solutions

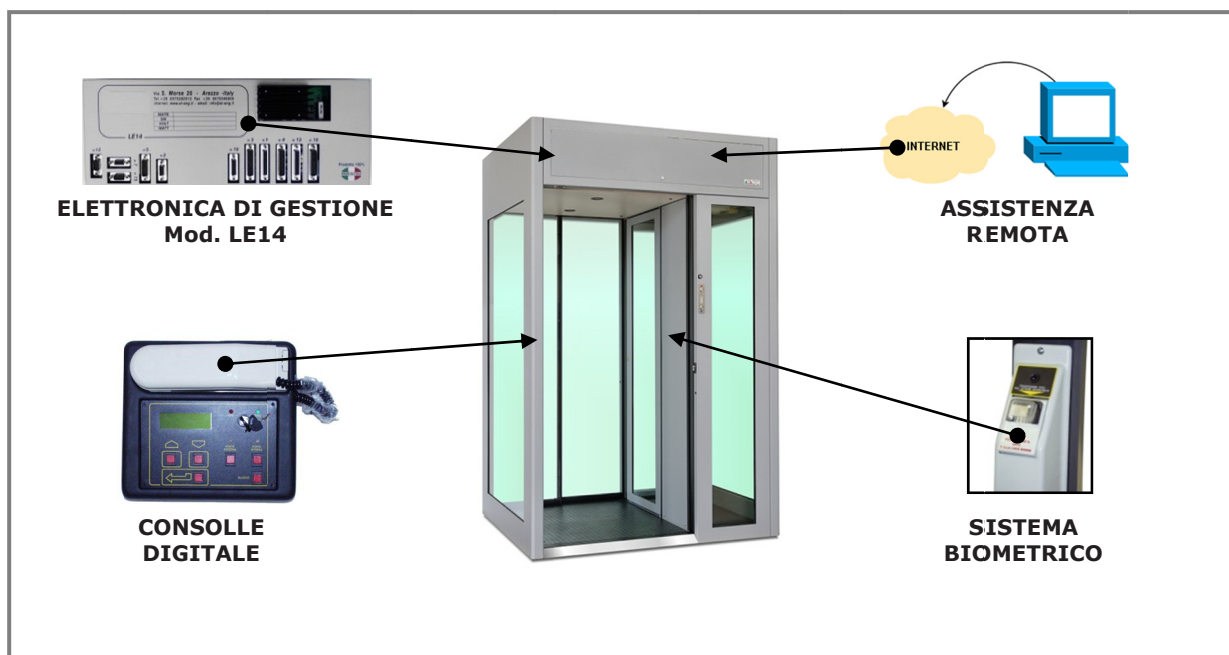

100% made in Italy

CARATTERISTICHE GENERALI

- Monoblocco con struttura portante in lamiera di acciaio dolce elettrosaldato 30/10 verniciato con prodotti altamente resistenti agli urti e alla corrosione.
- Verniciatura gofrata, qualsiasi colore scala RAL o rivestimento Acciaio inox.
- Vetri laterali antiproiettile stratificati.
- Vetri delle porte antiproiettile stratificati e anti vandalici.
- Motorizzazione 24Vdc con riduttori Reversibili con Elettrofreno.
- Elettronica di gestione tipo monoscheda mod. LE14 con sintesi vocale multimessaggi programmabili.
- Collegamento Ethernet per teleassistenza (Protocollo TCP/IP).
- Sicurezza antinfortunistica a 3 livelli rispondente alle vigenti normative.
- Unicità di transito tramite sistema di pesatura regolabile.
- Autogestione tramite apposito sensore mod. ARGO (opzionale).
- Vano interno controllato in grado di rilevare oggetti di peso inferiore a 250gr (programmabile).
- Segnalazioni semaforiche per la guida dell'utente.
- Plafoniera interna con Faretto a LED, Sintesi vocale, Citofono e pulsante di soccorso.
- Metal detector mod. SDM4/14-P400 ad alta capacità discriminante incorporato nella struttura.
- Consolle di comando per la gestione del tipo di funzionamento (ingresso, uscita, bidirezionale, manuale, emergenza, ecc) completa di cornetta citofonica.
- Possibilità di interfacciamento con periferiche esterne, lettori di badge, sistemi biometrici, etc.
- Possibilità di incasso a pavimento fino a 40 mm.

ACCESSORI

- Sensori Radar per apertura automatica delle porte.
- Sistema di Registrazione biometrico mod. Bio-Print.
- Sistema di Registrazione anticamuffamento mod. Bio-Visual.



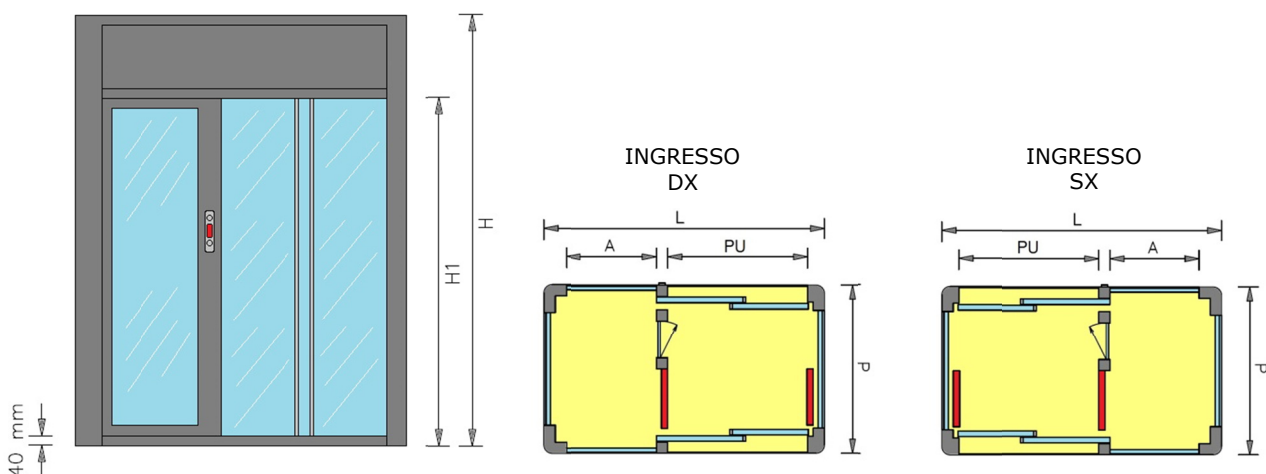
ALLESTIMENTO DI SERIE

- Struttura monoblocco metallica 30/10 conforme alla normativa antieffrazione ENV 1627 classe 4.
- Verniciatura RAL gofrato.
- Vetri laterali 19/21 mm (BR2/S UNI EN1063 – P6B UNI EN 356).
- Vetri delle porte 19/21 mm (BR2/S UNI EN1063 – P6B UNI EN 356).
- Logica Elettronica di gestione mod. LE14 con sintesi vocale multimessaggi programmabili, alimentatore carica-batterie e batterie di emergenza.
- Collegamento Ethernet per teleassistenza (Protocollo TCP/IP).
- Motorizzazione 24VDC con riduttori Reversibili con Elettrofreno.
- Metal Detector mod. SDM4/14-P400.
- Sensori Antinfortunistici a 3 livelli.
- Controllo antiostaggio con sensore peso a soglia regolabile.
- Plafoniera interna con Faretto a LED, Sintesi vocale, Pulsante di soccorso.
- Gruppi semaforici mod. P07.
- Sistema citofonico.
- Consolle di gestione analogica.
- Modalità di funzionamento programmabile da consolle.

SPECIFICHE

- Tensione di alimentazione : 100-240Vac / 50-60Hz.
- Potenza assorbita : 200 Watt.
- Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C.
- Batterie di emergenza : (12V – 18Ah) con Autonomia di 4 ore.
- Certificazione CE, direttiva macchine 2006/42/CE.
- Compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE.
- Sicurezza bassa tensione 2014/35/UE.
- Peso : 750-950 kg.
- Velocità di transito : 6 pass./min.

In caso di EMERGENZA è possibile aprire le porte in qualsiasi condizione si trovino.



| MODELLO | HT (mm) | HU (mm) | L (mm) | P (mm) | PU (mm) | A (mm) |
|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|
| T01 | 2400 | 2000 | 1230 | 1080 | 720 | 330 |
| T02 | 2400 | 2000 | 1500 | 1300 | 900 | 490 |