

GEKO DUPLEX

Puerta esclusa autogestionada
con apertura automatica



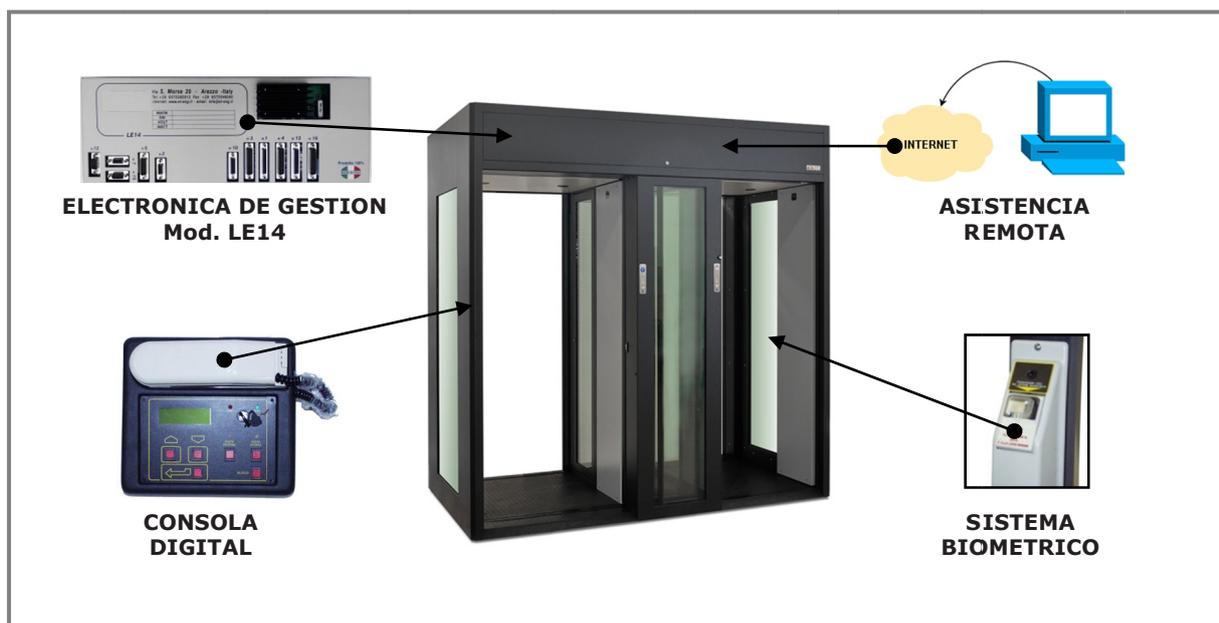
Puerta antiasalto autogestionada de hojas curvas con detector de metales de alta sensibilidad incorporado en su estructura. Sistema de unicidad de transito al ingreso y antirehén en salida. Completamente programable por el usuario.

CARACTERISTICAS GENERALES

- Monobloque con estructura en acero soldado 30/10 pintado con productos altamente resistentes a los golpes y a prueba de corrosión.
- Pintura en relieve, en cualquier color de la escala RAL o revestimiento de acero inoxidable.
- Vidrios laminados laterales antibalas.
- Vidrios de las puertas laminados a pruebas de balas y antimotin.
- Motor de 24Vdc con reductores Reversibles con Electrofreno.
- Electrónica de gestión tipo monotarjeta mod. LE14 con síntesis vocal multimensajes programables.
- Conexión Ethernet para asistencia remota (Protocolo TCP/IP).
- Seguridad anti-infortunio de 3 niveles en el cumplimiento de las normas vigentes .
- Unicidad de tránsito a través de un sistema de peso regulable.
- Autogestión a través del sensor mod. ARGO.
- Interior de la cabina completamente controlado en grado de relevar objetos de peso inferior a 250gr (programable).
- Señal semáforica para guiar al usuario.
- Techo interior de la cabina iluminado con focos de luz a LED, Síntesis vocal, Intercomunicador y botón de emergencia.
- Detector de Metales mod. SDM4/14-P400 incorporado en su estructura con alta capacidad de discriminación de objetos.
- Consola de comando para la gestión del tipo de funcionamiento (ingreso, salida, bidireccional, manual, emergencia, etc) completa de intercomunicador.
- Posibilidad de interconexión con dispositivos externos, lectoras de tarjeta, sistemas biométricos, etc.
- Entrada a 90° a pedido.
- Posibilidad de ser empotrada al suelo hasta 40 mm.

ACCESORIOS

- Sensores Radar para apertura automática de las puertas.
- Sistema de Grabación y control de huella dactilar mod. Bio-Print.
- Sistema de Grabación y control de anticamuflaje mod. Bio-Visual.



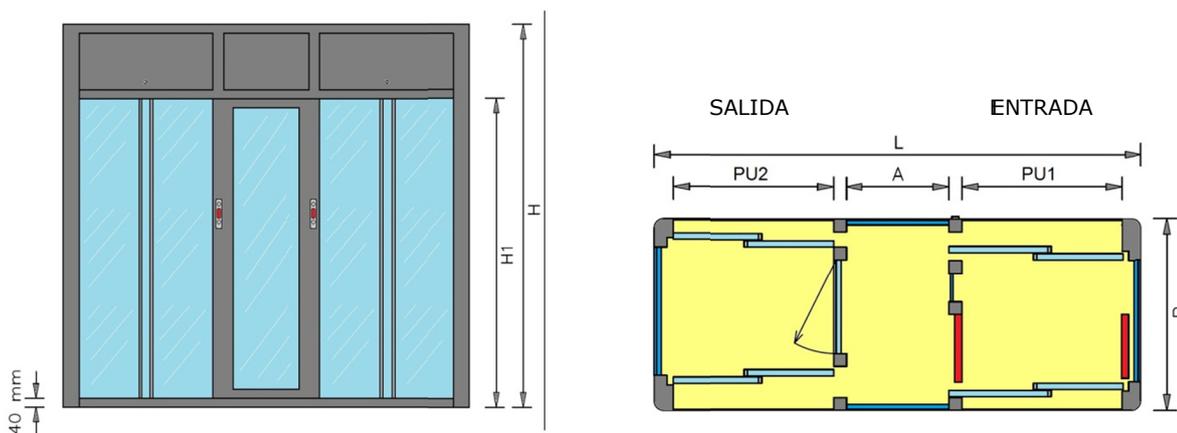
EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Estructura monobloque metálica 30/10 conforme a la norma antirobo ENV 1627 clase 4.
- Acabado en pintura RAL .
- Vidrios laterales 19/21mm (BR2/S UNI EN1063 – P6B UNI EN 356).
- Vidrios de las puertas 19/21mm (BR2/S UNI EN1063 – P6B UNI EN 356).
- Logica Electrónica de gestión mod. LE14 con síntesis vocal multimensajes programables, fuente de alimentación con carga-baterías y baterías de emergencia.
- Conexión Ethernet para asistencia remota (Protocolo TCP/IP).
- Motor de 24Vdc con reductores Reversibles con Electrofreno.
- Detector de Metal mod. SDM4/14-P400.
- Sensores Anti-infortunio de 3 niveles.
- Control antirehèn con sensor de peso regulable.
- Techo interno de la cabina con focos de luz a LED, Síntesis vocal, Intercomunicador y botón de emergencia.
- Luces de señal semáforica mod. P07.
- Sistema intercomunicador .
- Consola de gestión analógica.
- Modalidad de funcionamiento programable desde la consola.

CARACTERISTICAS TECNICAS

- Tensión de alimentación 100-240Vac / 50-60Hz.
- Potencia absorbida 200 Watt.
- Temperatura de funcionamiento -20°C/+70°C.
- Baterías de emergencia (12V – 18Ah) con Autonomía de 4 horas.
- Certificación CE, Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
- Compatibilidad electromagnética 2014/30/UE.
- Seguridad de baja tensión 2014/35/UE.
- Peso: 1000 -1400 kg.
- Velocidad de tránsito: 6 pass./min aprox.

En caso de EMERGENCIA es posible abrir las puertas en cualquier condición se encuentren.



MODELO	HT (mm)	HU (mm)	L (mm)	PU1 (mm)	PU2 (mm)	A (mm)	P (mm)
T11	2400	2000	2030	720	720	460	1080
T12	2400	2000	2300	720	900	590	1300
T22	2400	2000	2480	900	900	590	1300